



Strategia terytorialna ZIT Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Kwidzyna 2030+

**Oczekiwania w zakresie mobilności
i komunikacji (RPT)**

W ramach prac nad Strategią ZIT dla MOF Kwidzyna przeanalizowano, zgodnie z wytycznymi, oczekiwania wobec powiatów i gmin, określone w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie mobilności i komunikacji (RPT).

W poniższych tabelach odniesiono się do oczekiwań z perspektywy możliwości i celowości ich zastosowania w ramach planowania transportu w MOF, które będą realizowane zgodnie z możliwościami budżetowymi i organizacyjnymi poszczególnych partnerów MOF.

Tabela 1. Odniesienie do oczekiwań ujętych w RPT dla Celu 1, priorytetu 1.1 i 1.2

Cel Szczegółowy 1. ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ ZBIOROWA I AKTYWNA

Priorytet 1.1. ZINTEGROWANY SYSTEM INFRASTRUKTURY TRANSPORTU ZBIOROWEGO I MOBILNOŚCI AKTYWNEJ

Działanie 1.1.1. Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury kolejowej dla regionalnego transportu zbiorowego

Działanie 1.1.2. Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury miejskiego transportu zbiorowego

Działanie 1.1.3. Budowa i przebudowa węzłów integracyjnych i przystanków

Priorytet 1.2. WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG MOBILNOŚCI PASAŻERSKIEJ

Działanie 1.2.1. Zakup i modernizacja taboru do organizacji regionalnych i metropolitalnych przewozów kolejowych

Działanie 1.2.2. Zakup taboru do organizacji regionalnych i wewnątrzpowiatowych przewozów drogowych i szynowych innych niż kolej

Działanie 1.2.4. Zwiększenie atrakcyjności oferty transportu zbiorowego

Oczekiwania wobec:		Uwzględnione [TAK/ NIE z uzasadnieniem]
Samorządu powiatowego	Współfinansowanie organizacji pasażerskich przewozów kolejowych w oparciu o rozwiązania systemowe przygotowane przez samorząd województwa we współpracy z jst	TAK
	Dopasowanie połączeń w organizacji publicznego transportu zbiorowego autobusowego o charakterze lokalnym do organizacji przewozów kolejowych (linie i połączenia dowozowe)	TAK
	Wdrożenie systemu transportu zamawianego obsługującego linie dowozowe o węzłów integracyjnych i ośrodków powiatowych	TAK
	Prowadzenie analiz lokalnych potrzeb przewozowych co najmniej raz na 5 lat	TAK
	Sporządzenie, konsekwentna realizacja i monitoring <i>Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot</i> oraz pozostałych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych lub dokumentów równoważnych	TAK
Samorządów gminnych	Współfinansowanie organizacji pasażerskich przewozów kolejowych w oparciu o rozwiązania systemowe przygotowane przez samorząd województwa we współpracy z jst	TAK NIE w przypadku Gminy Kwidzyn, na terenie której funkcjonuje 1 przystanek kolejowy i nie widzi możliwości współfinansowania przewozów kolejowych
	Dopasowanie połączeń w organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze lokalnym	TAK

(autobusowego, tramwajowego i trolejbusowego) do organizacji przewozów kolejowych (linie i połączenia dowozowe)	NIE w przypadku Gminy Kwidzyn, która nie jest organizatorem transportu publicznego
Tworzenie lub powiększanie stref ruchu uspokojonego lub ograniczonego w miastach	TAK
Prowadzenie polityki parkingowej moderującej popyt na indywidualny transport samochodowy	TAK
Wykonywanie ocen wpływu planowanych funkcji na potrzeby transportowe (wprowadzenie do praktyki planistycznej i projektowej, konieczności wykonywania ocen wpływu planowanych funkcji (inwestycji) na zapotrzebowanie na transport i opracowania zasad (koncepcji) racjonalnej obsługi transportowej analizowanego obszaru)	TAK
Przeprowadzenie kompleksowej analizy stanu technicznego, bezpieczeństwa oraz potrzeb w zakresie wyposażenia przystanków publicznego transportu zbiorowego innych niż kolejowych	TAK
Sporządzenie, konsekwentna realizacja i monitoring <i>Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot</i> oraz pozostałych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych lub dokumentów równoważnych	TAK (w ramach strategii ZIT)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych samorządu powiatowego oraz samorządów gmin MOF Kwidzyna, 04.2023 r.

Tabela 2. Odniesienie do oczekiwań ujętych w RPT dla Celu 1, priorytetu 1.1

Priorytet 1.1.

ZINTEGROWANY SYSTEM INFRASTRUKTURY TRANSPORTU ZBIOROWEGO I MOBILNOŚCI AKTYWNEJ

Działanie 1.1.5. Budowa rozbudowa infrastruktury transportu rowerowego i UTO

Oczekiwania wobec:		Uwzględnione [TAK/ NIE z uzasadnieniem]
Samorządu powiatowego	Upowszechnienie praktyki tworzenia planów i koncepcji strategicznych w skali powiatowej, dedykowanych bezpośrednio mobilności rowerowej (opartych o rozpoznanie kluczowych potrzeb oraz priorytetów realizacyjnych infrastruktury systemu transportu rowerowego), poprzedzających projekty i działania wykonawcze	TAK
	Organizowanie kompleksowych działań świadomościowych wpływających na zmiany postaw i zachowań transportowych	TAK
	Uwzględnianie potrzeb transportu rowerowego w projektowaniu i realizacji inwestycji w ciągu dróg powiatowych	TAK
	Utworzenie stanowiska powiatowego oficera pieszego i rowerowego, koordynującego działania w zakresie polityki pieszej i rowerowej, w tym inwestycji pieszych i rowerowych	TAK
	Podjęcie systemowego badania ruchu rowerowego na terenie powiatu, w ramach lokalnych badań potrzeb przewozowych co najmniej raz na 5 lat	TAK
Samorządów gminnych	Podjęcie systemowych działań promocyjnych i edukacyjnych, skierowanych do uczestników ruchu, mających na celu wskazanie korzyści płynących z wykorzystania roweru jako codziennego środka transportu	TAK (Rowery Kwidzyn)
	Organizowanie kompleksowych działań świadomościowych wpływających na zmiany postaw i zachowań transportowych	TAK (Rowery Kwidzyn)
	Wyznaczanie tras rowerowych o charakterze transportowym w planowaniu zagospodarowania przestrzennego gmin w zgodności z planami i koncepcjami strategicznymi w skali powiatowej i regionalnej	TAK
	Uwzględnianie potrzeb transportu rowerowego w projektowaniu i realizacji inwestycji w ciągu dróg gminnych	TAK
	Promocja mobilności aktywnej (pieszej, rowerowej, UTO)	TAK

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych samorządu powiatowego oraz samorządów gmin MOF Kwidzyna, 04.2023 r.

Tabela 3. Odniesienie do oczekiwań ujętych w RPT dla Celu 2, priorytetu 2.2

Cel Szczegółowy 2. ZRÓWNOWAŻONA SIEĆ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

Priorytet 2.2. BEZPIECZEŃSTWO I SPRAWNOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Działanie 2.2.2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych dróg

Oczekiwania wobec:		Uwzględnione [TAK/ NIE z uzasadnieniem]
Samorządu powiatowego	Obniżenie kategorii wybranych dróg wojewódzkich do kategorii dróg powiatowych, zgodnie z <i>Planem rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021 – 2030+</i>	TAK
	Promocja bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym w ramach programów BRD (np. Gambit Pomorski, programy miejskie)	TAK
Samorządów gminnych	Obniżenie kategorii wybranych dróg wojewódzkich do kategorii dróg gminnych, zgodnie z <i>Planem rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021 – 2030+</i>	Nie może to być przeprowadzone bez uzgodnień/negocjacji z gminą przy uwzględnieniu samorządu powiatowego
	Promocja bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym w ramach programów BRD (Gambit Pomorski, programy miejskie)	TAK
	Realizacja działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. wdrażanie stref uspokajania ruchu, poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów	TAK

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych samorządu powiatowego oraz samorządów gmin MOF Kwidzyna, 04.2023 r.

Tabela 4. Odniesienie do oczekiwań ujętych w RPT dla Celu 1, priorytetu 1.2 oraz Celu 2, priorytetu 2.2

Cel Szczegółowy 1. ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ ZBIOROWA I AKTYWNA

Priorytet 1.2. WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG MOBILNOŚCI PASAŻERSKIEJ

Działanie 1.2.5. Wdrażanie Inteligentnych Systemów Transportowych w transporcie zbiorowym

Cel Szczegółowy 2. ZRÓWNOWAŻONA SIEĆ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

Priorytet 2.2. BEZPIECZEŃSTWO I SPRAWNOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Działanie 2.2.3. Wdrażanie Inteligentnych Systemów Transportowych w ruchu drogowym

Oczekiwania wobec:		Uwzględnione [TAK/ NIE z uzasadnieniem]
Samorządu powiatowego	Zaangażowanie jst w zakresie współfinansowania inwestycji w zakresie ITS	TAK (w miarę możliwości)
	Udział w sporządzeniu i aktualizacji Transportowego Modelu Symulacyjnego dla Województwa Pomorskiego w celu spójnego prognozowania obciążenia układu drogowego i koordynacji działań na drogach	TAK
	Współudział w pozyskiwaniu, gromadzeniu i przetwarzaniu danych o mobilności, w tym w czasie rzeczywistym (np. typu BIG DATA)	TAK
Samorządów gminnych	Zaangażowanie jst w zakresie współfinansowania inwestycji w zakresie ITS	TAK (w miarę możliwości i potrzeb)
	Udział w sporządzeniu i aktualizacji Transportowego Modelu Symulacyjnego dla Województwa Pomorskiego w celu spójnego prognozowania obciążenia układu drogowego i koordynacji działań na drogach	TAK (w miarę możliwości i potrzeb)
	Współudział w pozyskiwaniu, gromadzeniu i przetwarzaniu danych o mobilności, w tym w czasie rzeczywistym (np. typu BIG DATA)	TAK (w miarę możliwości i potrzeb)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych samorządu powiatowego oraz samorządów gmin MOF Kwidzyna, 04.2023 r.

Tabela 5. Odniesienie do oczekiwań ujętych w RPT dla Celu 2, priorytetu 2.2

Cel Szczegółowy 2. ZRÓWNOWAŻONA SIEĆ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

Priorytet 2.2. BEZPIECZEŃSTWO I SPRAWNOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Działanie 2.2.4. Rozbudowa ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych

Oczekiwania wobec:		Uwzględnione [TAK/ NIE z uzasadnieniem]
Samorządu powiatowego	Sporządzanie planów elektromobilności dla powiatów/miejskich obszarów funkcjonalnych	TAK
Samorządów gminnych	Zabezpieczenie rezerw terenowych pod rozwój funkcji gospodarczych, w tym lokalizację infrastruktury paliw alternatywnych przy projektowanych węzłach drogowych na sieci TEN-T	TAK (w miarę możliwości i potrzeb)
	Wprowadzanie stref czystego transportu na podstawie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych	TAK (w miarę możliwości i potrzeb)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych samorządu powiatowego oraz samorządów gmin MOF Kwidzyna, 04.2023 r.