

**Fiszka projektowa przedsięwzięcia rozwojowego przewidzianego do realizacji w ramach FEP 2021-2027**

<b>Tytuł przedsięwzięcia</b>	<b>Rozwój systemu ścieżek rowerowych na obszarze MOF Kwidzyna</b>		
<b>Lider oraz partnerzy</b>	Miasto Kwidzyn oraz Gmina Kwidzyn, Gmina Gardeja, Gmina Sadlinki		
<b>Lokalizacja/obszar realizacji</b> (w zależności od zakresu i charakteru przedsięwzięcia: miejsce – gmina (oraz ewentualnie miejscowość), w zakresie przedsięwzięć liniowych – przebieg)	Nazwa drogi	Odcinek	Długość [km]
	<b>GMIINA SADLINKI</b>		
	DW 611	Sadlinki - Bronisławowo - etap I	5,2
	DP 3236G	Bronisławowo - Nebrowo Wielkie - etap II	4,5
	<b>GMINA GARDEJA</b>		
	DW 523	Czarne Dolne - Czarne Małe - Gardeja	6,7
	<b>GMINA KWIDZYN</b>		
	DW 532	Rozpędziny - etap II, III i IV (km 3+103 do 5+085)	1,9
	DG 247054G	Mareza, ul. Długa (od skrzyżowania w Marezie do ul. Furmańskiej)	2,3
	DW 524	Licze (od skrzyżowania z DW521) - Ośno	3,7
	DW 518	Mareza (od Terenów Zielonych) do byłej remizy strażackiej w Podzamczu	3,0
	<b>MIASTO KWIDZYN</b>		
		Kwidzyn, ul. Żwirowa	1,5
		Kwidzyn, ul. Kolejowa	0,5
<b>Efekty przedsięwzięcia</b> (wskaźniki pochodzące z FEP 2021-2027, wraz z określeniem wartości docelowych) <sup>1</sup>	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wspierana infrastruktura rowerowa (km): 29,3</li> <li>• Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (os.): ok. 61 tys.</li> </ul> <p>Wskaźniki rezultatu: Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (użytkownicy/rok.) ok. 30 000</p>		
<b>Zakres przedmiotowy</b>	Projekt polegać będzie na budowie dróg i ścieżek rowerowych w ciągach dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich		
<b>Szacunkowa wartość przedsięwzięcia ogółem (EUR)</b>	€ 8 743 419		
<b>Szacunkowa wartość dofinansowania przedsięwzięcia (EUR)</b>	€ 7 431 906		
<b>Źródło finansowania</b> (w przypadku FEP)	FEP 2021-2027: 3. Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza,		

<sup>1</sup> Są to wartości orientacyjne, podawane w celach informacyjnych. Ich zmiany nie powodują konieczności zmiany Strategii ZIT.

2021-2027 – właściwy Priorytet i cel szczegółowy)	(viii) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
---	--