



133158

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA PROJEKTU**  
do zrealizowania w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Kwidzyna

**Uwaga:**

- 1) Wypełnienie wszystkich punktów oznaczonych oraz dołączenie listy poparcia dla projektu jest **bowiązkowe**.
- 2) Wypełniony formularz wraz z listą poparcia należy złożyć w wersji papierowej w Biurze Obsługi Ludności Urzędu Miejskiego w Kwidzynie - osobiście lub listownie na adres:  
**Urząd Miejski w Kwidzynie, ul. Warszawska 19,82-500 Kwidzyn**  
z dopiskiem: „**Kwidzyński Budżet Obywatelski na rok 2016**”
- 3) W przypadku przesyłki pocztowej decyduje data stempla pocztowego.

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE	
<b>TYTUŁ PROJEKTU:</b>	Oznakowanie ciągów pieszo-rowerowych znakami pionowymi i poziomymi oraz instalacja poręczy dla rowerzystów.
<b>RODZAJ PROJEKTU:</b>	<input type="checkbox"/> mały - do 20 000 zł <input checked="" type="checkbox"/> duży - powyżej 20 000 zł
<b>SZCZEGÓŁOWY OPIS PROJEKTU:</b>  (należy wskazać czego dotyczy projekt, co zostanie wykonane i w jakim celu oraz na jakie potrzeby odpowiada projekt)	<p>W Kwidzynie funkcjonuje 26 ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 16km . Wiele odcinków ciągu nie zostało w odpowiedni sposób oznakowanych. Od ciągów pieszych wyróżnia je jedynie kolorystyka zastosowanej kostki brukowej. Sama kolorystyka kostki brukowej często nie jest właściwie interpretowana przez pieszych, którzy poruszają się na całej szerokości ciągu. Prowadzi to do powstawania niebezpiecznych sytuacji dla rowerzystów oraz samych pieszych. Osobiście jako rowerzysta byłem kilkakrotnie świadkiem kiedy to pasem domyślnie przeznaczonym dla rowerzystów poruszały się matki z dziećmi w wózku. Okoliczności, w których piesi blokują pas przeznaczony dla rowerów skutkują tym, iż rowerzyści nierzadko rezygnują z korzystania z tych ciągów i poruszają się po jezdni, co z kolei zmniejsza bezpieczeństwo na drodze. Projekt zakłada wykonanie brakującego oznakowania oraz odnowienie istniejącego.</p> <p>Oznakowanie pionowe – za pomocą znaku: droga dla pieszych i rowerów. Oznakowanie poziome – separacja pasów za pomocą białej linii ciągłej oraz co 50m biały znak roweru na pasie przeznaczonym dla rowerzystów. Druga część projektu zakłada pilotażową instalację sześciu poręczy dla rowerzystów. Rozwiązanie to z powodzeniem wykorzystuje się w dużych europejskich miastach i zyskuje ono coraz większą popularność. Poręcze montuje się przed przejazdem rowerowym przez jezdnię. Poręcz instaluje się z prawej strony pasa, aby rowerzysta czekając na możliwość przejechania przez pas samochodowy, nie musiał zsiadać z roweru, a jedynie się zatrzymać. Poręcz ma za zadanie pomóc utrzymać równowagę. W przypadku pojawienia się możliwości wznowienia jazdy, rowerzysta nie traci cennego czasu na wsiadanie na rower, ale od razu może bezpiecznie ruszyć, przejechać i tym samym – jak najszybciej opuścić skrzyżowanie. Dodatkowo ze względów ergonomicznych korzystne jest wykonanie modyfikacji zastosowanej w roku ubiegłym w mieście Tczew. Poręcze zostały tam nieco odchylone od pionu w kierunku rowerzysty aby ułatwić uchwyt. Proponuję pilotażową instalację łącznie sześciu poręczy na skrzyżowaniach dróg przy ulicy Sportowej.</p>
<b>DOSTĘPNOŚĆ:</b> (wykazać dostępność projektu dla mieszkańców Kwidzyna np. komu będzie służył projekt i jakie grupy mieszkańców skorzystają na jego realizacji uwzględniając kryteria: społeczno-zawodowe, wieku, płci i miejsca zamieszkania)	Projekt będzie służył wszystkim mieszkańcom miasta Kwidzyna. W szczególności pieszym, rowerzystom oraz zmotoryzowanym uczestnikom ruchu drogowego.